



**SCHERER**

**Neuwagen**

## Audi RS 7 Sportback

TFSI quattro tiptronic

**UVP 184.975,00 €**

**149.990,00 €**

**Anbieter:** Autohaus Creusen + Scherer GmbH & Co. KG\*

**Tel.:** +49 6731 88820

**Kommissionsnr.:** QNM665



Treibstoffart  
**Benzin**



Leistung  
**441 kW (600 PS)**



Getriebeart  
**Automatik**



Antrieb  
**Allradantrieb**



Außenfarbe  
**Matteffektlackierung Audi  
exclusive**



Sitzbezug  
**schwarz-schwarz-  
expressrot**



Polsterart  
**Lederausstattung Valcona  
mit Wabensteppung**

## Sonderausstattung



### Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

#### Adaptiver Fahrassistent\*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrtschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

#### Notfallassistent\*

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



### Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent



#### Audi connect Schlüssel

Der Audi connect Schlüssel macht Ihr Smartphone zum Fahrzeugschlüssel

Der Audi connect Schlüssel benötigt ein geeignetes Android-Smartphone<sup>10</sup>, das den kontaktlosen Übertragungsstandard Near Field Communication (NFC) unterstützt. Zum Öffnen oder Schließen wird das Smartphone unmittelbar an den Griff der Fahrtür gehalten. Nach dem Öffnen kann das Gerät in der universellen Handyablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn abgelegt werden, um den Motor starten zu können. Die Funktionalität des Audi connect Schlüssels ist, abhängig vom Smartphone<sup>10</sup>, auch bei schwachem oder leerem Akku des Geräts sichergestellt.

Flexible Schlüsselweitergabe. Es können bis zu fünf digitale Fahrzeugschlüssel an weitere Personen einfach und bequem über die myAudi App<sup>11, 12</sup> auf dem Smartphone weitergegeben werden. Somit gehört eine persönliche Übergabe des Fahrzeugschlüssels der Vergangenheit an. Außerdem wird Ihnen für den Fall, dass Sie Ihren Audi schnell an Dritte weitergeben müssen (z. B. bei einem Parkservice), zusätzlich eine NFC-fähige Karte ausgeliefert, die nach Aktivierung dieselben Funktionen bietet wie der Audi connect Schlüssel auf Ihrem kompatiblen Android-Smartphone<sup>10</sup>.

Neben einem kompatiblen Gerät<sup>10</sup> benötigen Sie einen aktivierten und verifizierten myAudi Account<sup>13</sup>, um den Dienst nutzen zu können. Zudem wird vorausgesetzt, dass Sie Hauptnutzer\_in des Fahrzeugs sind, für das Sie einen Audi connect Schlüssel vergeben möchten. Die myAudi Smartphone-App zur Vergabe und Verwaltung der digitalen Fahrzeugschlüssel ist kostenlos erhältlich.

Der Audi connect Schlüssel bietet:

- bis zu 5 digitale Fahrzeugschlüssel
- eine NFC-fähige Schlüsselkarte zur schnellen Weitergabe an Dritte (z. B. Parkservice)

Der Audi connect Schlüssel ist ab Neufahrzeugauslieferung zunächst für 24 Monate kostenfrei nutzbar und verlängert sich danach einmalig kostenfrei um 12 Monate. Anschließend kann der Audi connect Schlüssel kostenpflichtig verlängert werden.

10 Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung u. a.: Android-Betriebssystem, NFC-Technologie und Secure Element im Smartphone integriert) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

11 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

12 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter [www.my.audi.com](http://www.my.audi.com) erforderlich.

Der Audi connect Schlüssel macht Ihr Smartphone zum Fahrzeugschlüssel  
13 Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner notwendig. Auf dem Smartphone muss zuvor die kostenlose myAudi App installiert werden.



### Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch response-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

Die Audi phone box<sup>18, 28</sup> beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität
- geringere Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch response-Display

18 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

28 An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt.



### Audi virtual cockpit plus mit zusätzlichem RS-Layout

RS-spezifische Ansichten in den Darstellungsoptionen RS Sport, RS Performance und RS Runway bieten im innovativen, volldigitalen 12,3-Zoll-Kombiinstrument in Full-HD-Qualität eine flexible und klar strukturierte Anzeige der Informationen rund um die Performance-Werte und die allgemeinen Fahrzeugfunktionen. Die zusätzliche Darstellungsoption RS Runway visualisiert die Performance-Werte in einem noch progressiveren Design. Für RS 7 Sportback performance: In Anlehnung an den Rennsport und als performance-spezifisches Highlight können die Anzeigen mit weißem Hintergrund ausgewählt werden.

Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet:

- RS-Menü mit Leistungs- und Drehmomentanzeige sowie Anzeigen für G-Meter, Laptimer und Reifendruck-Kontrollsystem
- 3 Darstellungsoptionen: RS Sport, RS Performance und RS Runway zur bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen
- wahlweise Anzeigen mit weißem Hintergrund (exklusiv für das performance-Modell)
- RS Sport-Design mit 2 Rundinstrumenten oder RS Performance-Design und RS Runway-Design mit eigens gestalteter, mittiger Drehzahl- und Schaltblitzanzeige
- automatische Umschaltung zwischen den Audi virtual cockpit plus-Layouts RS Sport und RS Runway oder RS Performance und RS Runway (für RS1-/RS2-Mode aktivierbar)
- bedarfsgerechte Anzeige von Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Diensten\*, Radio- und Media-Informationen und vielem mehr
- intuitiven und zügigen Wechsel über die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad zwischen 2 unterschiedlich großen Darstellungen der Instrumentenanzeige, mit großen, anschaulichen Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte oder mit großer Leistungsabruf- und Geschwindigkeitsanzeige
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay
- permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

Das Audi virtual cockpit plus lässt sich bequem über das Multifunktionslenkrad bedienen.

\* Rechtshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



### **Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion**

mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahrer Außenspiegel, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahrer Außenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



### **Bang & Olufsen Advanced Sound System mit 3D-Klang**

Insgesamt 19 Lautsprecher inklusive 3D-Klang vorn und hinten sorgen für eine faszinierende 3D-Sound-Wiedergabe. Exklusive Abdeckungen aus Aluminium mit Beleuchtung in den vorderen und hinteren Türen sowie hochwertigen Neodym-Magneten setzen im Interieur eindrucksvolle Akzente, womit die technische Brillanz des Systems auch optisch sichtbar wird.

Die Centerspeaker sowie zwei automatisch ausfahrende akustische Linsen auf der Instrumententafel erzeugen eine äußerst detailgetreue Akustik an jedem Sitzplatz. Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer sind jeweils mit eigener, separater Endstufe ausgestattet.

Die räumliche Klangwiedergabe entsteht durch zusätzliche Lautsprecher in der A- und B-Säule sowie durch die Mitteltoner. Die technologische Basis hierfür ist die Fraunhofer-Technologie Symphoria 2.0. Damit wird ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis im Fahrzeug erzeugt. Für die 3D-Klangwiedergabe können sämtliche Soundquellen genutzt werden.

Mehr Weite, mehr Tiefe und mehr Höhe. Symphoria 2.0 ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild unverzichtbar sind. Es entsteht ein angenehmes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Gleichzeitig scheinen sich die physikalischen Grenzen des Fahrzeuginnenraums aufzulösen. Er wirkt akustisch größer und Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.

Hintergrund zu Symphoria:

Einzelne Klangkomponenten werden innerhalb des Audiosignals mithilfe eines semantischen Analyseprozesses in Direkt-schall, frühe Reflexionen und Nachhall getrennt. Der Algorithmus von Symphoria verteilt die getrennten Audioobjekte im Fahrzeug, ohne dabei dem Musiksinal künstlich generierte Anteile hinzuzufügen. So entsteht eine gleichmäßig hochwertige 3D-Surround-Wiedergabe auf allen Sitzplätzen.

Das Bang & Olufsen Advanced Sound System mit 3D-Klang beinhaltet:

- 19-Kanal-BeoCore-Verstärker
- hocheffiziente ICE-Power-Endstufen mit einer Gesamtleistung von 1.820 Watt
- dynamische Fahrgeräuschkompensation
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung
- räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang vorn und hinten



### **Dachhimmel in Mikrofaser Dinamica schwarz Audi exclusive**

Dachhimmel, obere Säulenverkleidung und Sonnenblenden in Mikrofaser Dinamica\* schwarz

\*Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



### **Dekoreinlagen Carbon Körper Struktur**

für Instrumententafel und Türverkleidungen; Mittelkonsole inklusive Abdeckung Getränkehalter in Klavierlackoptik schwarz; Einfassungen in Aluminiumoptik



### **HD Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynam. Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**



### **HD Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

HD Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht werden zu prägenden Elementen einer progressiven Designsprache. Mit seiner aufregenden Lichtsignatur ist der Audi RS 7 Sportback auf den ersten Blick wiedererkennbar. Bei Tag und bei Nacht. Die innovativen, mehrzeiligen HD Matrix LED-Scheinwerfer mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden ermöglichen durch ihre höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße im Vergleich zu Matrix LED-Scheinwerfern. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden andere Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während

in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird im Fernlicht durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Lichtfunktionen werden als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber Matrix LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert.

Die LED-Heckleuchten umfassen eine dynamische Lichtinszenierung, dynamisches Blinklicht, Bremsleuchten, Schlussleuchten, Heckkennzeichenleuchten, Rückfahrleuchten und einseitige Nebelschlussleuchte in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Heckleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung des Schluss- und Bremslichts, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Die RS-spezifische, dynamische Lichtanimation der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion inszeniert die Einzigartigkeit der HD Matrix LED-Scheinwerfer und der LED-Heckleuchten, auch wenn der Audi RS 7 Sportback steht.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten\* steht zusätzlich die Funktion Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger\_innen blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so die Fußgänger\_innen deutlich gegenüber ihrem Umfeld hervor.

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage ermöglicht es, zum Beispiel bei ungünstigen Witterungsverhältnissen die Scheinwerfer zu reinigen, und sorgt damit für mehr Licht auf der Straße. Durch Schneematsch, Streusalz oder Beschlag verschmutzte Scheinwerfer gehören damit der Vergangenheit an.

HD Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage beinhalten folgende Funktionalitäten:

- Audi Laserlicht
- dynamisches Blinklicht
- RS-spezifische, dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion
- optisch aufgewertete Tagfahrlichtsignatur
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- statisches Kurvenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Markierungslicht (in Verbindung mit optionalem Nachtsichtassistent\*)
- LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

\* Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



**HD Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Paketinhalt)**



### **Head-up-Display**

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus der MMI Navigation plus mit MMI touch response und aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Warnhinweise, RS-spezifische Anzeigen und Schaltblitzfunktion in den direkten Sichtbereich der fahrenden Person projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up-Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



### **Interieurelemente oben und unten mit Bedienelementen in Alcantara/Leder**



### **Ionisator und Aromatisierung**

Durch die Ausstattung Ionisator und Aromatisierung erreicht das Innenraumklima ein hohes Niveau an Reinheit, Frische und Luftqualität. Der Ionisator reduziert schädliche Partikel und Keime in der Luft des Fahrzeuginnenraums. Er unterstützt dadurch auch eine antiallergene Reinigung. Der erzielte Frischegrad der Luft kann dabei helfen, das Wohlbefinden und die Aufmerksamkeit zu steigern. Die aktive Beduftung und die exklusiv für Audi entwickelten Düfte erzeugen ein noch besseres Raumklima und Frischegefühl. Gewählt werden kann je nach persönlicher Präferenz zwischen zwei hochwertigen Düften (Sommer und Winter) und vier verschiedenen Intensitätsstufen. Durch die spezielle Aromatisierungstechnologie lagern sich diese Duftmoleküle nicht auf textilen Oberflächen im Fahrzeug und der Kleidung der im Fahrzeug sitzenden Personen ab.

Das Luftqualität-Paket spricht die Sinne an:

- Ionisierung für gesteigertes Frischegefühl
- Aromatisierung für angenehmen Duft



### **Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung inklusive Diebstahlwarnanlage**

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich.

Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start- Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Die Oberseite des Komfortschlüssels ist mit dem RS-Emblem signiert.

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock\* verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit).

\* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.



### **Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, mit Safelock**

Zugangsberechtigungssystem: Der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen vier Türgriffen



### **LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie: Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Rückfahrleuchten in Weiß, einseitige Nebelschlussleuchte

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker.

Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



### Nachtsichtassistent

Der Nachtsichtassistent verbessert schwierige Sichtverhältnisse bei Dunkelheit durch elektronische Visualisierung des Fahrbahnumfelds. Das System unterstützt bei Nachtfahrten, indem ein Wärmebild der Umgebung angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden im Audi virtual cockpit plus gelb markiert. Wird aus ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefährdung ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot, ein Warndreieck erscheint, und eine akustische Warnung ertönt. In Kombination mit HD Matrix-LED-Scheinwerfern mit Audi Laserlicht wird eine markierte Person zusätzlich durch einen Scheinwerfer mehrmals pulsartig angeleuchtet (Markierungslicht).

Bei Dunkelheit schaltet sich das System automatisch ein, sofern das Abblendlicht aktiviert ist oder sich der Lichtdrehesalter im AUTO-Modus befindet. Zusätzliche Anzeige der Warnhinweise im optionalen Head-up Display\* (sofern mitbestellt)

\* Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



### Optikpaket schwarz plus

Audi Ringe vorn und hinten sowie RS 7-Schriftzug im Audi Singleframe und auf der Gepäckraumklappe in Schwarz glänzend



### Panorama-Glasdach

- extragroße, getönte Glasfläche für ein progressives Design
- elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen
- inklusive elektrisch bedienbarem, lichtdichtem Sonnenschutzrollo
- Komfortöffnung und -schließung von außen über den Funkschlüssel
- sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum
- verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung
- integrierter Windabweiser: reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



### RS-Designpaket rot

Das RS-Designpaket rot verleiht dem Fahrzeuginnenraum durch Ausstattungselemente in Leder Feinnappa, Alcantara\*\* bzw. Mikrofaser Dinamica\* einen ausgeprägten sportlichen Charakter. Die konsequente Ergänzung dazu sind markante Akzente durch die Kontrastnähte in Expressrot, Sicherheitsgurte in Schwarz mit rotem Rand sowie spezielle Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot und RS-Schriftzug vorn. Die Instrumententafel und die Türbrüstungen sind in Leder Feinnappa schwarz, die Armauflagen in den Türen, die Mittelarmlehne sowie die Wählhebelsmanschette sind in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot ausgeführt. Der Wählhebelknopf und die Verkleidung der Mittelkonsole sind in Mikrofaser Dinamica\* schwarz ausgeführt. Die Verkleidung der Mittelkonsole hat zusätzliche Kontrastnähte in Expressrot. Der Lenkradkranz in Alcantara\*\* schwarz verfügt ebenfalls über Kontrastnähte in Expressrot.

Das RS-Designpaket rot beinhaltet:

- Wählhebelknopf in Mikrofaser Dinamica\* schwarz
- Lenkradkranz in Alcantara\*\* schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- Wählhebelsmanschette in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- Instrumententafel und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz
- Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- Mittelkonsole seitlich in Mikrofaser Dinamica\* schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- Sicherheitsgurte in Schwarz mit rotem Rand
- Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot und RS-Schriftzug vorn

\* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

\*\* Alcantara ist ein Mikrofaservlies.



### **RS-Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Rot**

21-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben vorn und hinten, speziell entwickelten Kühlkanälen in den innenbelüfteten und gelochten Bremsscheiben; Bremssättel in Rot glänzend lackiert, mit Schriftzug „Audi ceramic“ vorn und hinten



### **Rücksitzlehne, geteilt umklappbar**

mit einer zusätzlichen mittigen Sitzmöglichkeit mit einer mittleren Kopfstütze in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar, für bessere Durchsicht nach hinten; in Verbindung mit RS-Sportsitzen und Leder Valcona mit Wabensteppung: mit ausgeprägten äußeren Fondsitzen, optisch an die Vordersitze angepasst, mit integrierten Kopfstützen, mit RS-Prägung in den Lehnen; in Verbindung mit Individualkontursitzen vorn: mit ausgeprägten äußeren Fondsitzen, optisch an die Vordersitze angepasst, und Kopfstützen in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar, für bessere Durchsicht nach hinten; drei 3-Punkt-Gurte; Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar; Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Ablagefach



### **Sitzbelüftung vorn**

- aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz
- sorgt durch angesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen
- in drei Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar
- Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung
- Leder der Vorder- und der äußeren Fondsitze perforiert



### **Sitzheizung vorn und hinten**

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen; bei Lederausstattung und Sportsitzen plus auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar
- zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt mehrstufig regelbar



### **Sonnenschott**



### **Sonnenschutzverglasung abgedunkelt**

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



### **Sportsitze plus vorn in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung und Sitzbelüftung**

Die Sportsitze plus vorn mit integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven überzeugen durch ihre sportliche Optik und Form zugleich. Sie können individuell an die Bedürfnisse der vorn sitzenden Personen angepasst werden. Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung:

- Sitzhöhe
- Sitzlängsposition
- Sitz- und Lehnenneigung
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze

Die Sportsitze plus vorn verfügen darüber hinaus über:

- integrierte Kopfstützen der Vordersitze
- RS-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- ausgeprägte Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- ausziehbare Oberschenkelauflage
- Memory-Funktion für die Fahrerseite
- Sitzbelüftung vorn
- ausgeprägte äußere Fondsitze mit integrierten Kopfstützen, optisch an die Vordersitze angepasst
- mittige Sitzmöglichkeit mit Kopfstütze hinten in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar
- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar
- Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Ablagefach
- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder Valcona perforiert schwarz oder cognacbraun mit Wabensteppung und RS-Prägung
- Sitzseitenwangen, mittleren Fondsitz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn und hinten in Leder

- Valcona schwarz oder cognacbraun
- Kontrastnähte wahlweise in Felsgrau, Expressrot oder in Verbindung mit Sitzfarbe Cognacbraun in Granitgrau



### Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Zwei Radarsensoren messen Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn diese Messungen als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel.



### Standheizung und -lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Es sind zwei Heizmodi wählbar. Der Modus „abtauen“ hilft beim schnellen Entfrosten der Scheiben, der Modus „warm“ wird für ein zusätzliches Vorwärmen des Innenraums genutzt. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur.

Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. In Verbindung mit der Ausstattung Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control\* lässt sich die Standheizung komfortabel über die myAudi App<sup>11,12</sup> programmieren.

\* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

11 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

12 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter [www.my.audi.com](http://www.my.audi.com) erforderlich.



### USB-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond

zwei USB-C-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond zusätzlich zu zwei Schnittstellen in der ersten Sitzreihe; einfache Verbindung mithilfe eines USB-Kabels; mit einer Leistung von 15 Watt

### Allradlenkung

### Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 305 km/h

### Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus

Die Kombination verschiedener Assistenzsysteme bietet Unterstützung und Komfort in kritischen Situationen. Die Aktivierung des Remote Parkassistenten plus erfolgt über die intuitive myAudi App<sup>11, 12</sup>. Durch Dauerdruck der Audi >>P-Taste auf der Bedienoberfläche steuert die fahrende Person den Parkvorgang aktiv. Den gesamten Vorgang muss die fahrende Person dabei vollumfänglich überwachen. Innerhalb der Systemgrenzen bremsst das Fahrzeug bei Hindernissen automatisch ab.

Nutzung auch im Fahrzeug möglich. Alternativ kann der Remote Parkassistent plus auch aus dem Fahrzeuginneren über die Audi >>P-Taste in der Mittelkonsole gestartet werden. Auch hier muss die fahrende Person den Manövriervorgang in vollem Umfang überwachen und die Audi >>P-Taste permanent gedrückt halten. Zur Überwachung des Parkmanövers bekommt die fahrende Person das Bild der Umgebungskameras auf dem oberen Touchscreen im Fahrzeug angezeigt.

Hindernisse erkennen. Mit einer hochpräzisen Sensorik wird die Fahrzeugumgebung genau vermessen. Zur Erfassung von Hindernissen werden zwölf Ultraschallsensoren genutzt. Die Umgebungskameras mit ihrer analytischen Bildverarbeitung liefern weitere Informationen.

Die Kombination verschiedener Assistenzsysteme bietet Unterstützung und Komfort in kritischen Situationen. Das System kann in Längs- und Querparklücken vorwärts und rückwärts einparken und aus Längsparklücken wieder ausparken. Aus Querparklücken kann zusätzlich mittels der myAudi App<sup>11, 12</sup> ausgeparkt werden. Die fahrende Person kann komfortabel vor dem Einparkvorgang aussteigen und nach dem Ausparken in das Fahrzeug einsteigen.

Der Manövrierassistent unterstützt beim Parken und Rangieren, indem Ultraschallsensoren sowie die Umgebungskameras das vordere, hintere und seitliche Fahrzeugumfeld überwachen. Erkannt werden können bewegte und stehende Objekte, die größer als 10 Zentimeter sind. Beispielsweise kann das eine Säule im Parkhaus oder ein fahrendes Fahrzeug sein. Drohenden Kollisionen versucht der Manövrierassistent innerhalb der Systemgrenzen durch warnende Lenkimpulse und selbstständiges Bremsen bis zum Stillstand entgegenzuwirken. Dabei darf das Auto in der Vor- und Rückwärtsfahrt nicht schneller als 10 km/h sein.

Das Assistenzpaket Parken<sup>45, 48</sup> beinhaltet:

- Remote Parkassistent plus
- Umgebungskameras
- Manövrierassistent

11 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

12 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter [www.my.audi.com](http://www.my.audi.com) erforderlich.

45 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

48 Die fahrende Person muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den gesamten Parkvorgang vollumfänglich überwachen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

### **Assistenzpaket Stadt**

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein.

Das Assistenzpaket Stadt enthält Assistenzfunktionen speziell für den urbanen Verkehr. Im Paket enthalten sind:

#### **Kreuzungsassistent<sup>45</sup>**

Der Kreuzungsassistent kann in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mithilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen sich nähernde Objekte, wie z. B. Autos. Das System kann auch in schwer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Wird nicht darauf reagiert, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Kameras der Umgebungsanzeige genutzt.

#### **Spurwechselwarnung<sup>45</sup>**

unterstützt dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

#### **Ausstiegswarnung<sup>45</sup>**

warnet beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuftes anderer Verkehrsteilnehmer herannahend, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf.

#### **Querverkehrassistent hinten<sup>45</sup>**

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrsassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein. rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

#### **Audi pre sense front<sup>45</sup>**

Audi pre sense front nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Es kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Das System ist ab ca. 5 km/h aktiv. Fußgänger\_innen und Radfahrer\_innen können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden: Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der vorderen und, in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls vorhanden) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

#### **Audi pre sense rear**

nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und, in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts.

#### **Audi pre sense 360<sup>45</sup>**

ist ein System, das Kollisionsgefahren innerhalb der Systemgrenzen im Fahrzeugumfeld erkennt und gezielt Sicherheitsmaßnahmen einleitet. Es setzt sich aus folgenden Fahrerassistenzsystemen zusammen:

- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear
- Audi pre sense basic
- Audi pre sense side

Audi pre sense side kann innerhalb der Systemgrenzen drohende Seitenkollisionen bis 60 km/h Eigengeschwindigkeit durch kreuzende und von der Seite kommende Fahrzeuge erkennen. Es nutzt die Daten der zusätzlich verbauten Radarsensoren im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs sowie weiterer Sensoren. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko werden die präventiven Maßnahmen des Audi pre sense side zum Schutz der Insassen ausgelöst: Straffung der vorderen und, in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Hinweis:

Audi pre sense side reagiert nur auf vom System erkannte Fahrzeuge, aber nicht auf Fußgänger und Tiere.

45 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

### **Assistenzpaket Tour**

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour<sup>45, 47</sup> beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

#### **Adaptiver Fahrassistent**

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

#### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent**

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

#### **Geschwindigkeitsbegrenzer**

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

#### **Effizienzassistent**

Der Effizienzassistent unterstützt beim vorausschauenden und damit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage. Hinweise zum effizienten Fahren werden im Audi virtual cockpit plus angezeigt bzw. über das haptische Fahrpedal gegeben.

#### **Abbiegeassistent**

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsingriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald die fahrende Person den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsingriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Die fahrende Person wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Audi virtual cockpit plus informiert.

#### **Ausweichassistent**

Der Ausweichassistent hilft in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht die fahrende Person einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass die fahrende Person während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

#### **Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboden und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe und tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

#### **Notfallassistent**

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn die fahrende Person inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

#### **Fernlichtassistent**

Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

45 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.  
47 Nur für Westeuropa erhältlich.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

#### **Audi pre sense rear**

#### **Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe**

#### **DVD-Laufwerk**

DVD-Laufwerk im Handschuhfach verbaut; Abspielbarkeit von MP3, WMA und AAC

#### **Dynamiklenkung**

steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung – beispielsweise bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder beim Einparken; neben einer Anpassung des Lenkaufwands zusätzliche Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung); unterstützt auch die Fahrzeugstabilisierung über ESC

#### **Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos beheizbar**

beheizbare Frontscheibe aus Klimakomfort-/Akustikglas, erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit durch flächige Beheizung der Frontscheibe ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte; mit beheizbarer Wischblattablaße; Steuerung über die Komfortklimaautomatik. Zusätzlich vermindert die Reflexionsbeschichtung der Frontscheibe ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert so den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte

#### **Fußmatten mit RS-Schriftzug**

in Schwarz mit RS 7-Schriftzug und Kontrastnähten in Rot

#### **Garagentoröffner**

Der Garagentoröffner ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore. Die fest in das Bedienkonzept integrierte Steuerungs- und Sendeeinheit ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Insgesamt können bis zu acht verschiedene Systeme gespeichert werden.

Die verwendete Funktechnologie gewährleistet Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ein externer Zugriff auf das Steuerungssystem über das Internet ist nicht möglich. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI touch response mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Durch die feste Integration der universellen Funkfernbedienung müssen keine Handsender mehr mitgeführt werden, da mit dem Garagentoröffner (HomeLink®) das Fahrzeug selbst die Schnittstelle zu Haussystemen wird.

Der Garagentoröffner ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore

Hinweis: Informationen zur Kompatibilität und Programmierung Ihrer bestehenden Systeme erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner, über [www.homelink.com](http://www.homelink.com) sowie beim HomeLink®-Support unter der Telefonnummer (0) 0800 046635465. Nicht kompatible Systeme können durch die Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden, welcher über Ihren Audi Partner oder die Home Link®-Homepage bestellt werden kann.

### **Kreuzungsassistent**

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

### **Lederausstattung Valcona mit Wabensteppung**

für RS-Sportsitze vorn:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder Valcona, perforiert, schwarz oder cognac mit Wabensteppung und RS-Prägung
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz oder cognac
- Kontrastnähte wahlweise in Felsgrau, Expressrot oder in Verbindung mit Sitzfarbe Cognac in Granitgrau
- Sitzbelüftung vorn

Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung: chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nicht geprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichteichten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung und der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.

### **LTE-Unterstützung für Audi phone box**

### **Multifunktionskamera**

### **Parkassistent mit Einparkhilfe plus**

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Der Parkassistent unterstützt beim Ein- und Ausparken durch geeignete Lenkmanöver. Mittels

Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet.

Der Lenkvorgang wird vom System übernommen.

Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch

Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden

unterstützt. Aktivierung der Parkplatzsuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

### **quattro mit Sportdifferenzial**

Der Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial optimiert dynamisches und gleichzeitig kontrolliertes Fahren permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse. Hierbei ist das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente Regelstrategie ermittelt kontinuierlich eine auf Fahrdynamik ausgelegte Kraftaufteilung der Antriebsmomente aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Dies sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.

### **Remote Parkassistent plus**

### **RS-Dynamikpaket plus**

beinhaltet:

- **RS-Keramikkbremsanlage**
- **Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 305 km/h**
- **Dynamik-Allradlenkung**

Die Dynamik-Allradlenkung mit RS-spezifischer Softwareanpassung unterstützt durch aktive Lenkeingriffe an Vorder- und Hinterachse. Die Dynamiklenkung an der Vorderachse steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung, z.B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder beim Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über die ESC durch das System unterstützt. Die Dynamiklenkung an der Hinterachse steigert die Fahrdynamik des Fahrzeugs über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Der Wendekreis des Fahrzeugs wird durch ein zu den Vorderrädern gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Das Fahrzeug ist bei kleineren und mittleren Geschwindigkeiten wendiger. Im höheren Geschwindigkeitsbereich werden durch eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse das Ansprechverhalten und die Fahrstabilität verbessert. Lenkbewegungen des Fahrers werden schnell und präzise umgesetzt.

- **quattro mit Sportdifferenzial**  
permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse: Hierbei wurde das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro-Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung der Antriebsmomente und verteilt diese aktiv und variabel auf die Hinterräder. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt: Sie drücken das Auto in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken. Mit RS-spezifischer Softwareanpassung.

**Hinweis:** Die Abbildung kann höherwertige Ausstattungen zeigen, die nicht Teil des Pakets sind.

### **RS-Keramikkbremse vorn mit Bremssätteln in Rot glänzend**

### **RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)**

Für ein verbessertes Fahrzeughandling reduziert die Dynamic Ride Control (DRC) rein hydraulisch die Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugs um die Quer- und Längsachse. Diese Steigerung der Fahrdynamik erfolgt, indem die Seitenneigung durch verstärkte Abstützung des einfedernden Rades, z. B. bei schnellen Kurvenfahrten, reduziert wird.

Die Einrohr-Gasdruckdämpfer mit variabler Dämpfercharakteristik und Schraubenfedern sind 3-stufig einstellbar. Der Regelbereich der Dynamic Ride Control (DRC) kann über Audi drive select in den drei Stufen „comfort“, „auto“ und „dynamic“ ausgewählt werden. Der Modus „comfort“ sorgt für ein geschmeidiges Abrollen, im Modus „auto“ wird bereits eine engagiertere Fahrweise unterstützt. Ein ausgeprägtes Maß an Präzision und Stabilität bietet hingegen der Modus „dynamic“.

## **Seitenairbags vorn und hinten inkl. Kopfairbagsystem und beleuchteter Gurtschlösser**

Seitliche Airbags im Fond als Ergänzung zu den Seitenairbags vorn und dem Kopfairbagsystem bieten zusätzlichen Schutz für die hinten sitzenden Fahrgäste.

Beleuchtete Gurtschlösser erhöhen den Komfort für die Insassen und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an.

Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts.

## **Servoschließung für die Türen**

Die Servoschließung sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrzeugtüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen: Die Servoschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss.

## **Sondersteuerung I/VP**

## **Steuerungsnummer Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**

### **Umgebungskameras**

Optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen hilft bei Ausfahrt aus engen Parksituationen: Verschiedene Darstellungen rund um das Fahrzeug bis hin zu einer virtuellen Sicht von oben können im MMI-Display ausgewählt werden. Der Fahrer kann zwischen unterschiedlichen Bildansichten im MMI-Display auswählen: Rückfahrbild, Frontkamerabild, seitliches Bild vorn und hinten sowie Vogelperspektive. Inklusive der Umfänge der Rückfahrkamera; Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über Taste in der Mittelkonsole

**Hinweis:** Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## **Serienausstattung**

### **Außen**

- Außenfarbe Matteffektlackierung Audi exclusive
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend
- Heckspoiler elektrisch
- RS-Exterieurumfänge in Schwarz glänzend
- RS-Stoßfänger
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Sportback

### **Räder/Reifen**

- Reifen 275/35 ZR21 103Y xl
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifenreparaturset
- Räder, 10-Speichen-Stern, 10,5Jx21, Reifen 275/35 R21

### **Innen**

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Ablagepaket
- Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
- Nichtraucher Ausführung
- Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl
- RS-Einstiegleisten
- Schalt-/Wählhebelknopf
- Sonnenblenden vorn, verschiebbar
- Lenkradeinstellung elektrisch
- Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion, Lenkradheizung und Schaltwippen
- Lederausstattung Valcona mit Wabensteppung schwarz-schwarz-expressrot
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Komfortmittelarmlehne vorn
- Kopfstützen vorn
- Sportsitze plus vorn
- Vordersitze, elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion für den Fahrersitz
- Audi Application Store und Smartphone-Interface
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Datenmodul Europa
- Digitaler Radioempfang
- MMI Navigation plus mit MMI touch response
- Top-Infotainment Premium (MIB3)
- 8 Zyl.Ottomotor 4,0L Aggr. 0P2.A
- 8-Zylinder-Ottomotor 4,0/441 KW Biturbo, FSI homogen Grundmotor ist: T1M/TB5
- Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA
- Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen
- Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung (FSI)
- Mild-Hybrid
- Start-Stop-System
- quattro
- tiptronic
- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Ambiente-Lichtpaket plus
- Audi drive select
- Audi pre sense front
- Diebstahlwarnanlage
- Doppelton-Signalhorn
- Einstiegs-LED mit RS-Projektion vorn und hinten
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Sitzbelegungserkennung
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur
- Linkslenker
- Serviceanzeige 30.000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Sport-Ausstattung
- Typprüfamt Deutschland

#### **Weitere Bemerkungen des Anbieters**

ABS (Antiblockiersystem), Geschwindigkeitsregelanlage

## Typenklassen

Haftpflicht 19, Teilkasko 30, Vollkasko 31

## Technische Daten

Motorbauart	V8-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	3996 ccm
Max. Drehmoment	800 Nm bei 2050 - 4500 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	3,6 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	
CO <sub>2</sub> -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt
	
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug <sup>1</sup>
	Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km
	Kraftstoffkosten (Super Plus) bei einem Kraftstoffpreis von 2,077 €/l (WLTP)
	Erstellt am 29.04.2024
	668,00 €
	5.067,88 €
Max. Leistung	441 kW (600 PS) bei 6000-6250
Max. Leistung (PS)	600 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	441 kW
Emissionsnorm	Euro 6e
NOx-Emissionen	23,7 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; von: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.735 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	90/95 kg
Leergewicht	2.150 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2100 kg
Gepäckraumvolumen	523/1382 l
Tankinhalt ca.	73 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Versicherungskategorie Teilkasko	30



## \* Anbieterinformationen

Autohaus Creusen + Scherer GmbH & Co. KG

Vertretungsber. Geschäftsführer:  
Klaus Dexheimer

Kontakt:  
Albiger Straße 4  
55232 Alzey  
Tel.: 06731/888214  
Fax: 06731/888210

[info@creusen-scherer.de](mailto:info@creusen-scherer.de)

Handelsregisternummer : HR A 2284  
Umsatzsteuer ID-Nummer : 08/201/0100/9

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie unter folgendem Link finden:

<http://ec.europa.eu/odr>

Unsere Datenschutzerklärungen finden Sie im Internet unter :

<https://www.scherer-gruppe.de/datenschutz>

Kontakt Daten Datenschutzbeauftragter der Scherer-Gruppe :

Klaus Keukert  
SuL IT Compliance  
[datenschutz@scherer-gruppe.de](mailto:datenschutz@scherer-gruppe.de)  
0261-927360  
Florinstrasse 18  
56218 Mülheim-Kärlich

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp).  
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

## EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

---

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/463433/fiches?noRedirect=false&language=DE>

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/482572/fiches?noRedirect=false&language=DE>

---

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/482572/fiches?noRedirect=false&language=DE>

---

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/595718/fiches?noRedirect=false&language=DE>

## **EU Reifenkennzeichnung**

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

---

## **Produktdatenblatt**

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/595718/fiches?noRedirect=false&language=DE>